

# REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF COURSE DE COTE DE GISORS

*Le présent règlement particulier complète le règlement standard des courses de côte.*

L'ASA Pays de Dieppe organise le Jeudi 09 Mai 2024 une compétition automobile régionale dénommée : 34<sup>ème</sup> Course de côte régionale de Gisors.

Cette compétition compte pour la Coupe de France de la Montagne 2024 coefficient 1, les Challenges de la Ligue du Sport Automobile de Normandie 2024 et le Challenge de l'ASA Pays de Dieppe.

Le présent règlement a été approuvé par la Ligue du Sport Automobile de Normandie sous le numéro 14 en date du 27/02/2024, et enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation numéro 124 en date du 27/02/2024.

## **Organisateur technique**

**Nom :** Ecurie Porte Normande

**Adresse :** Mairie – 27140 Gisors

**Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1er des prescriptions générales édictées par la FFSA**

## ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE

### **1.1P. OFFICIELS**

#### **Compétitions régionales**

Président du Collège des Commissaires Sportifs	A. LARUE.....	Licence n°19109
Commissaires Sportifs	C. BOUCHARD.....	Licence n°35065
	J. AUBERT .....	Licence n°245502
Directeur de Course	G. GIANOLIO.....	Licence n°7760
Directeurs de Course Stagiaires	H LARUE .....	Licence n°38286
	M. GUENET.....	Licence n°196276
	E. VOISIN .....	Licence n°230808
Commissaire Technique responsable	J. SALENNE .....	Licence n°18219
Commissaires Techniques	M. ....	Licence n° _____
	M. ....	Licence n° _____
Médecin responsable	Dc H. GALLOIS .....	Licence n°332301
Chargé de la mise en place des moyens	J. JOLLIT .....	Licence n°51830
Chargés des relations avec les concurrents (CS)	D. VIGER .....	Licence n° _____
Chargé des Commissaires de route	P. BRION .....	.....
Chronométreurs	R. VOISIN .....	Licence n°211834

### **1.2P. HORAIRES**

Parution du règlement	dès réception du visa	<a href="http://asapaysdedieppe.free.fr/">http://asapaysdedieppe.free.fr/</a>
Ouverture des engagements	dès réception du visa	<a href="https://inscriptions-cote-slalom.rallygt.fr/">https://inscriptions-cote-slalom.rallygt.fr/</a>

Clôture des engagements	Sam 04/05/2024 23h59	
Publication de la liste des engagés	Lun 06/05/2024	<a href="https://inscriptions-cote-slalom.rallygt.fr/">https://inscriptions-cote-slalom.rallygt.fr/</a>
Vérifications administratives	Jeu 09/05/2024 07h00 à 09h15	Salle Charpillon Mairie de Gisors
Vérifications techniques	Jeu 09/05/2024 07h15 à 09h30	Parc Concurrents Déviation Gisors
Briefing des commissaires	Jeu 09/05/2024 07h30	Mairie de Gisors
Briefing des concurrents		Remise écrit aux concurrents lors des vérifications administratives
1 <sup>ère</sup> réunion du Collège des commissaires	Jeu 09/05/2024 08h00	Mairie de Gisors
Réunions suivantes du Collège	Fixées par le président	Mairie de Gisors
Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais	Jeu 09/05/2024 10h00	Pré-grille
Essais non chronométrés	Jeu 09/05/2024 08h30 à 10h00	
Essais chronométrés	Jeu 09/05/2024 10h15 à 12h00	
Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part à la course	Jeu 09/05/2024 12h15	Pré-grille
1 <sup>ème</sup> Montée de course	Jeu 09/05/2024 A partir de 14h00	
2 <sup>ème</sup> Montée de course	Jeu 09/05/2024 à l'issue de la 1 <sup>ère</sup>	
3 <sup>ème</sup> Montée de course	Jeu 09/05/2024 à l'issue de la 2 <sup>ème</sup>	
4 <sup>ème</sup> Montée de course	Jeu 09/05/2024 à l'issue de la 3 <sup>ème</sup>	
Affichage des résultats provisoires	Après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé	Pied de la côte
Remise des prix	Jeu 09/05/2024 Dès la fin de la course	En bas de la côte

### 1.3P. VERIFICATIONS

Les dates, horaires et lieux des vérifications administratives et techniques sont indiqués 1.2P Horaires.

Vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage :

Adresse : Garage AUTO LOISIRS à Gisors

Taux horaire maximum de la main-d'œuvre : 60 € TTC

Les concurrents devront présenter leur permis de conduire ainsi que leur licence et sont tenus de présenter la fiche d'homologation de leur voiture et le passeport technique (pour les concurrents français).

Aucune vérification ne sera effectuée après l'heure de fermeture de contrôle soit le Jeudi 09 Mai 2024 à 09h30.

A l'issue des vérifications techniques, la liste exacte des partants aux essais sera obligatoirement affichée après avoir été entérinée par le Collège des Commissaires Sportifs.

Si un pesage des voitures est prévu, il sera indiqué aux concurrents lors des vérifications.

#### **1.5P. DISPOSITIONS PARTICULIERES**

Un véhicule navette sera à la disposition des pilotes pour le transfert entre la Mairie et le Parc Concurrents.

### **ARTICLE 2P. ASSURANCES**

Voir règlement standard des courses de côte et slaloms.

### **ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES**

#### **3.1P. ENGAGEMENTS**

Les engagements se feront en ligne sur la plateforme <https://inscriptions-cote-slalom.rallygt.fr/> jusqu'aux dates et heures de clôture prévus à l'article 1.2P Horaires.

Un bulletin d'engagement version papier sera à disposition sur le site <http://asapaysdedieppe.free.fr/>

L'adresse-postale d'expédition se trouvera sur le dit-formulaire.

Tout forfait doit être indiqué sans délai aux coordonnées se trouvant dans l'accusé de réception d'engagement.

Contact engagement : Raphael VOISIN Tél : 06.51.77.62.54 Mail : [rvoisin@rallygt.fr](mailto:rvoisin@rallygt.fr)

Les droits d'engagement sont fixés à 220€, réduits à 110€, pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur.

Les pilotes ayant une licence annuelle 1317 bénéficieront d'une réduction de 10 euros.

Pour être valables, les engagements devront obligatoirement être accompagnés des droits d'engagement.

Si quatre jours avant le début de la compétition, le nombre d'engagements enregistrés est inférieur à 50, les organisateurs se réservent le droit d'annuler la compétition. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

### **ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS**

#### **4.1P. VOITURES ADMISES**

**Le nombre des voitures admises est fixé à 120**

Les groupes et classes admis sont précisés dans l'article 4 du règlement standard des courses de côte.

#### **4.2P. CARBURANT - PNEUMATIQUES - EQUIPEMENTS**

*Voir règlement standard des courses de côte.*

#### **4.3P. NUMEROS DE COURSE**

*Voir règlement standard des courses de côte.*

#### **4.4P. MESURES ET DISPOSITIFS DE SECURITE**

*Voir tableau de sécurité.*

## ARTICLE 5P. PUBLICITES

Voir règlement standard des courses de côte.

La publicité obligatoire et la publicité optionnelle seront précisées par un additif de l'Organisateur.

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

### 6.1P. PARCOURS

La course de côte de Gisors se déroule sur la D57 dans le sens Gisors => Vaudancourt.

La course se déroulera en 4 montées.

Procédure de départ : chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement standard.

**Départ** .....au niveau de l'intersection avec V.O. de Boisgeloup

Arrivée ..... 1400 mètres après

Pente moyenne ..... 4%

Longueur du parcours ..... 1400m

**Modalités de retour au départ** .....en convoi, par la route de course

Parc de départ .....sur le C.D. 157 avant l'intersection

Parc d'arrivée ..... sur le C.D. 157 après la chicane

### 6.2P. ROUTE DE COURSE

L'accès se fait par la C.D. 157.

### 6.3P. FILE DE DEPART

File de départ : ..... C.D. 157 et V.O. Boisgeloup

### 6.4P. SIGNALISATION

Voir règlement standard des courses de côte.

### 6.5P. PARC CONCURRENT

Le Parc concurrents sera situé sur la rocade de Gisors entre le C.D. 915 et la C.D. 181.

Le Parc concurrents sera accessible à partir du Jeudi 09 Mai 2024 07h00

Les remorques devront être garées au Parc concurrents

### 6.6P. PARC FERME FINAL

Le parc fermé final obligatoire (sous peine de disqualification d'office) pour tous les concurrents classés est situé au pied de la côte après la dernière manche de course.

### 6.7P. TABLEAUX D'AFFICHAGE OFFICIELS

Les tableaux d'affichage seront placés :

- pendant les vérifications au parc des vérifications : .....Mairie de Gisors
- pendant les essais et la course au parc départ .....Pré-grille
- pendant le délai de réclamation après l'arrivée, au parc fermé d'arrivée ..... Pied de la côte

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d'affichage leurs seront opposables. Les pilotes assumeront seuls les conséquences d'une éventuelle ignorance de leur part des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans l'heure qui précède leur départ.

#### **6.8P. PERMANENCE**

Pendant la compétition, une permanence se tiendra au Car Podium.  
Téléphone permanence n° 06.11.87.44.24 Julien JOLLIT  
Centre de secours le plus proche : Gisors / Téléphone : 18

### **ARTICLE 7P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE**

#### **7.2P. CONFERENCE AUX PILOTES (BRIEFING)**

Indiqué dans l'article 1.2P Horaires.

#### **7.3P. COURSE**

*Voir règlement standard des courses de côte.*  
Procédure de départ : aux feux tricolores.

#### **7.4P. ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES**

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit dans les compétitions régionales.

### **ARTICLE 8P. PENALITES**

Voir règlement standard des courses de côte.

### **ARTICLE 9P. CLASSEMENTS**

Les classements suivants seront établis :

- un classement général pour les voitures de Sport (série A),
- un classement général pour les voitures de Production (série B),
- un classement par groupe et par classe (séries A et B confondues)
- un classement féminin

### **ARTICLE 10P. PRIX**

La Remise des Prix sera organisée aux jour et heure indiqués dans l'article 1.2P Horaires.